

Rozhodujete sa pre chiptuning ?

Nie ste spokojný s výkonom Vášho auta, často ťaháte prives, máte auto nižšej kubatúry kvôli poisťke? Určite teda stojíte pred otázkou ako zvýšiť výkon motora. U moderných automobilov s riadiacou jednotkou je najrýchlejším spôsobom nechať si zmeniť program v riadiacej jednotke. Keďže sa jedná o väčšiu investíciu, je dobre urobiť si prehľad o ponuke na trhu. Naša firma sa zaoberá výlučne úpravami vozidiel ŠKODA, ale niektoré poznatky majú všeobecnú platnosť. Aby ste sa vyhli budúcim problémom je dobre stanoviť si kritéria, ktoré by mali slúžiť na posúdenie vybranej firmy.

Ako príklad uvádzame :

- Dĺžka podnikania v obore – čím väčšia tradícia firmy tým lepšie.
- Pevná adresa firmy s uvedením mena majiteľa resp. zodpovedného pracovníka a pevnou telefónnou linkou. Máte istotu, že pri problémoch niekoho zastihnete.
- Internetové stránky resp. katalóg so zverejnením parametrov a aktuálnej ceny produktu. (ak sa jedná o kópiu stránok inej firmy svedčí to o „serioznosti“ firmy. Na Slovensku dve firmy používajú časti stránok Cimbu)
- Doloženie uvádzaných parametrov grafom z merania na motorovej brzde. Pozor na nápadne optimistické údaje aj chiptuning má svoje hranice. (skúsenosť Cimbu. V jeden deň na tom istom aute boli namerané na dvoch rôznych mot. brzdách diametrálne odlišné údaje.)
- Prevedenie diagnostiky motora a jeho príslušenstva pre úpravou riadiacej jednotky. Zo skúsenosti vieme, že bezproblémové fungovanie upravenej RJ vyžaduje 100 % stav el. príslušenstva. Nové parametre motora sa musia prejavíť ihneď po prevedenej úprave a nie až po najazdení určitého počtu km. Nedôveryhodne pôsobí aj formulácia, že ak nie ste spokojný s úpravou dostavte sa znova kvôli optimalizácii dát. Pripomína to metódu pokus – omyl.
- Pozor na firmy, ktoré „špičkovito“ upravujú auta všetkých značiek . Zo skúsenosti vieme, že to nie je možné. U každého výrobcu dochádza neustále ku zmenám, na ktoré je potrebné neustále reagovať úpravami softwaru, čo je určite nad sily väčšiny úpravcov na Slovensku. Napr. ŠKODA Auto zmenila dodávateľa na časť hnacieho ústrojenstva a to okamžite vyvolalo nutnosť meniť dáta v programe kvôli problémom pri prenose výkonu.
- Cena. Úprava riadiacej jednotky rozhodne nie je záležitosť, ktorú bezpodmienečne musíte mať. Z tohto pohľadu zdanlivo výhodná cena by nemala byť hlavným kritériom. Úpravcovia s nízkymi cenami disponujú univerzálnym programom pre všetky koncernové motory, ktorý ale nemôže dobre fungovať v každom motore. Napr. ŠKODA Auto pre motor 1,8 T 110 kW používa 16 rôznych verzií, ktoré nie sú medzi sebou zameniteľné. Pritom ťažko môžeme výrobcu (ŠKODA Auto) podozrievať, že na zmenu softwaru nemal dostatočné dôvody. Určite neplatí, že firmy, ktoré upravujú RJ používajú rovnako kvalitné programy – robili sme už veľa áut, ktoré boli predtým upravené v iných firmách.

Prajeme Vám šťastnú ruku pri výbere Vášho úpravcu a veľa radosti pri jazde v aute s „novým“ motorom.

Peter Švarc, Cimbu autosport SK